

Naše zn. 10329/2024-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 6/42

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086
E-mail Prerovska@spravazeleznic.cz

Datum 20. září 2024

Uveřejněno na Profilu zadavatele

Věc: Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 23
„**Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2.stavba,
zdvoukolejnění Opatovice nad Labem-Hradec Králové, 1.etapa ŽST Hradec
Králové hl.n.**“

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č. 192:

SO 22-20-01 železniční most km 27,533 – v technické zprávě kap. 11.5.5.2 je napsáno, že
příčel NK bude betonována v jednom taktu, ale ve výkresech tvaru NK je betonáž příčle
rozdělena pracovní spárou na nadpříčnickovou část a střed.

Může zadavatel upřesnit, jak se má příčel betonovat, zda platí výkres nebo TZ?

Odpověď:

Na uvedený dotaz již Zadavatel odpověděl v rámci Vysvětlení/změny/doplnění zadávací
dokumentace č.20 v odpovědi na dotaz č.178.

Dotaz č. 193:

SO 22-20-02 ochranná konstrukce proti podzemní vodě– v technické zprávě kap.6 je ještě
popsaný postup výstavby v rámci výstavby SO 22-20-01, ale dle posledních změn se SO 22-
20-02 má provádět až po dokončení celé stavby ve stavebním postupu SP 22 po dokončení
nadjezdu Koutníkova a je to i popsání v TZ kap.3.5.2..

Může zadavatel sjednotit TZ na nový způsob výstavby a případně opravit i další přílohy.

Odpověď:

Na uvedený dotaz již Zadavatel odpověděl v rámci Vysvětlení/změny/doplnění zadávací
dokumentace č.20 v odpovědi na dotaz č.179.

Dotaz č. 194:

SO 22-20-02 ochranná konstrukce proti podzemní vodě – V dokumentaci ani ve VV není
žádná zmínka ohledně vodotěsných izolací. Jsou zde pouze do dilatačních spár vloženy vnější a
vnitřní těsnící pásy, ale do pracovních (smršťovacích) spár se zde nekládá žádný těsnící pás a
betonová konstrukce není vůbec chráněna izolačními pásy proti podzemní vodě.

Mohl by zadavatel blíže upřesnit ochranu objektu SO 22-20-02 proti podzemní vodě?

Odpověď:

Na uvedený dotaz již Zadavatel odpověděl v rámci Vysvětlení/změny/doplnění zadávací
dokumentace č.20 v odpovědi na dotaz č.180.

Dotaz č. 195:

SO 22-20-02 ochranná konstrukce proti podzemní vodě – Mohl by zadavatel specifikovat v jakém objektu se nachází zásypy SO 22-20-02, protože u tohoto objektu jsou ve výkazu výměr jen výkopy bez dopravy.

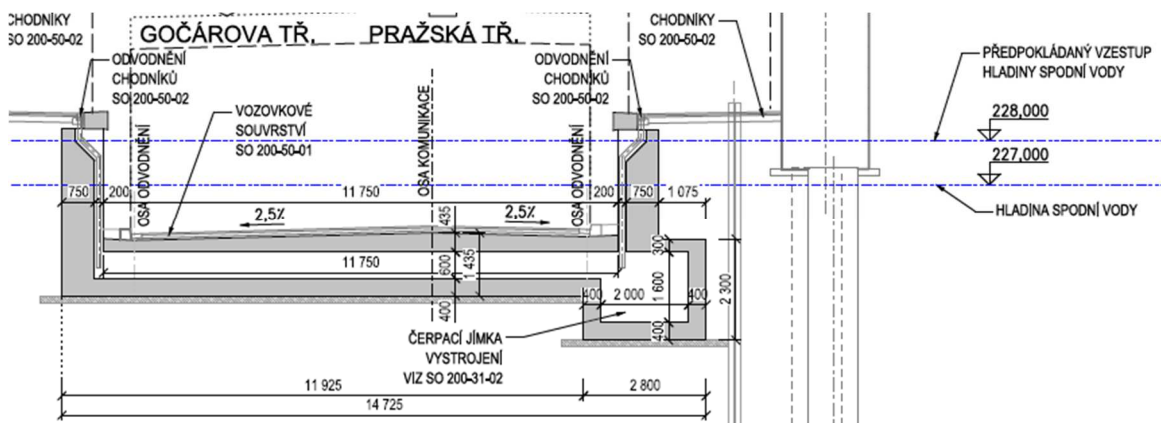
Odpověď:

Na uvedený dotaz již Zadavatel odpověděl v rámci Vysvětlení/změny/doplnění zadávací dokumentace č.20 v odpovědi na dotaz č.181.

Dotaz č. 196:

SO 22-20-02 ochranná konstrukce proti podzemní vodě - na dotaz č. 180 jste odpověděli, že samotný beton (bílá vana) bude ochrana proti vodě a budou vloženy vnější a vnitřní těsnící pásy do dilatačních a pracovních spár dle výkresů výztuže. Na základě tohoto dotazu jste opravili i výměru pol.č. 14 (931242).

Můžete upřesnit, zda těsnící pásy budou i v místech jímky, která je pod ochrannou konstrukcí (viz obrázek níže). Ve výkresech výztuže v těchto místech nejsou zakresleny těsnící pásy a ani tomu není uzpůsobena výztuž.

**Odpověď:**

Rozsah spár a v nich umístěných elastomerových profilů je patrný z výkresů výztuže. Do úrovně první vodorovné pracovní spáry se předpokládá betonáž v jednom taktu.

Dotaz č. 197:

SO 22-20-04.01 - pol. 34 - 642231 - DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ JEDNOKŘÍDLÉ – dle našeho názoru je ve výkazu výměr této položky chyba. Prosíme o opravu.

Odpověď:

Chyba ve výkazu výměr byla opravena:

- 1) Položka poř. č. 34, kód položky 642231, DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ JEDNOKŘÍDLÉ, množství M2 2,1.
- 2) Položka poř. č. 69, opravena na položku R642232, DVEŘE KOMPLETNÍ S OCEL ZÁRUBNÍ KOVOVÉ DVOUKŘÍDLÉ, množství M2 3,15.

Dotaz č. 198:

SO 22-76-02 – Prosíme o doplnění výkresové dokumentace a požadavků na materiálové provedení a technických vlastností oken.

Odpověď:

Navržené IPO na objektu č.p. 165, k.ú. Plotiště nad Labem, st.p.č. 235, ul. U Náhona 165/2, jsou navrženy jako úpravy typu B, tj. budou provedeny, pokud po realizaci stavby a provedení kontrolního měření budou překročeny hlukové limity.

Proto v PD nebyla zpracována výkresová dokumentace jednotlivých výplní otvorů.

Pro účely nacenění prací Zadavatel uvádí odhadované rozměry jednotlivých výplní (ŠxV):

- **4 ks jednokřídlové okno 1,2x1,5 m**
- **6 ks dvoukřídlové okno 1,5x1,5m**
- **1 ks balkonové dveře 0,9x2,1m**
- **1 ks prosklená stěna 2,4x1,5m (členění 40x50 cm z toho 2 díly otevíravé, sklápěcí).**

Z TZ:

„Doporučení: V rámci stavby vyměnit stávající okna za plastová s odpovídající hlukovou neprůzvučností – alespoň třída zvukové izolace TZI 4.“

Pro realizaci výměny oken doporučujeme dosazovat standardní plastová okna – bílé barvy, pětikomorový systém z kvalitních PVC profilů s příslušnou hlukovou nepropustností s izolačním trojsklem. Obvykle je používána stavební hloubka 80 mm a ocelová pozinkovaná výztuž ve všech částech rámu i křídla, dimenzovanou na základě statických výpočtů pro dané rozměry prvků.

Zároveň je požadováno:

Hladký povrch pro snadnou údržbu a čištění.

Těsnění skel, které výrazně minimalizuje možnost rosení na okrajích skla.

- Dvě celoobvodové trvale pružné těsnění EPDM (na rámu, jedno na křídle) dokonale utěsní proti vnikání vody a povětrnostním vlivům.

- Kování standardní v základní bezpečnosti a stříbrné povrchové úpravě. Kování otevíravo-sklopných oken bude vybaveno mikroventilací.FA

Vnitřní parapety – plast.

Vnější parapety – plech.

Nová okna budou stejných rozměrů a členění jako stávající.

Dotaz č. 199:

SO 22-20-01.02 – pol. 7 – 24350 - ÚPRAVA DNA STUDNY Z KAMENIVA – Prosíme o úpravu všech mostních objektů, kde je předpoklad nutnosti čerpání vody, vložení položky zahrnující výplň vsakovacích jímek.

Odpověď:

Navržená vsakovací jímka a její demolice u provizorní kabelové lávky neslouží k likvidaci čerpané spodní vody během výstavby, ale pro likvidaci srážkové vody, která naprší na plnou podlahu provizorní kabelové lávky během jejího provozu.

Plná podlaha musí být na lávce z důvodu blízkosti trolejové trakce pod lávkou.

Tyto položky nelze plošně kopírovat i na ostatní objekty.

Dotaz č. 200:

SO 22-20-01.02 – pol. 24 – 96711A - VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DÍLCŮ - BEZ DOPRAVY – Prosíme o úpravu všech mostních objektů, kde je předpoklad nutnosti čerpání vody, vložení položky zahrnující odstranění dočasných vsakovacích jímek.

Odpověď:

Viz odpověď na dotaz č. 199.

Zadavatel dále podává vysvětlení /změnu/ doplnění zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce bez předchozí žádosti.

SO 22-20-06 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SŽ
SO 22-20-07 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, část SM
Hradec Králové

SO 22-20-08 ŽST Hradec Králové hl. n., železniční most km 28,727 podchod, jímka

1. oprava a doplnění stupně vlivů prostředí a informace k betonům – červeně zvýrazněné v TZ a opraveno v dotčených přílohách

původní:

PODKLADNÍ BETON	C 25/30 - XA1 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3
PODKLADNÍ ŽELEZOBETONOVÁ DESKA	C 25/30 - XA1 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3
KONSTRUKCE HYDROIZOLAČNÍ VANY	C 25/30 - XA1 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
KONSTRUKCE RÁMU	C 35/45 - XC3, XF3 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S4 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
KONSTRUKCE PŘÍSTUPOVÝCH CHODNÍKŮ	C 35/45 - XC3, XF3 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S4 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE	C 25/30 - XC2, XF1 (F.1.1) - CI 0,40 - Dmax16 - S3 - max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8
OCHRANA ZPĚTNÉHO SPOJE	C 25/30 - XC2, XF1 (F.1.1) - CI 0,40 - Dmax16 - S3 - max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8
VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ BETON	C 25/30 - XF2(CZ,F.1) - CI 1,0 - Dmax8 - S3
SPÁDOVÁ BETONOVÁ DESKA	C 25/30 - XC3, XF3 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax16 - S3

opravená:

PODKLADNÍ BETON	C 25/30 - XA1 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3
PODKLADNÍ ŽELEZOBETONOVÁ DESKA	C 25/30 - XA1 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3
KONSTRUKCE HYDROIZOLAČNÍ VANY	C 25/30 - XA1 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S3 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
KONSTRUKCE RÁMU	C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S4 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
KONSTRUKCE PŘÍSTUPOVÝCH CHODNÍKŮ	C 35/45 - XC4, XD3, XF4 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax22 - S4 - max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12390-8
OCHRANNÁ VRSTVA IZOLACE	C 25/30 - XC2, XF1 (F.1.1) - CI 0,40 - Dmax16 - S3 - max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8
OCHRANA ZPĚTNÉHO SPOJE	C 25/30 - XA1, XC2, XF1 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax16 - S3 - max. průsak 35 mm dle ČSN EN 12390-8
VYROVNÁVACÍ A SPÁDOVÝ BETON	C 25/30 - XF2 (F.1.2) - CI 1,0 - Dmax8 - S3
SPÁDOVÁ BETONOVÁ DESKA	C 25/30 - XC3, XF3 (F.1.2) - CI 0,40 - Dmax16 - S3

2. oprava a doplnění specifikace elastomerového pásu - červeně zvýrazněné v TZ

původní:

Těsnění se provede pomocí vnitřních těsnících elastomerových pásů do dilatačních spár, pro posun max. 20 mm a střih max. 10 mm.

opravené:

Pracovní spáry se provedou jako vodotěsné, a to vložením vnějšího elastomerového těsnícího pásu pro max. vodní tlak 0,50 bar. Těsnění se provede pomocí vnitřních těsnících elastomerových pásů do dilatačních i smršťovacích spár, pro posun max. 30 mm a střih max. 10 mm a pro max. vodní tlak 0,50 bar.

3. ve výkazu výměr byl upraven popis položky:

SO 22-20-06, položka poř. č. 14

SO 22-20-07, položka poř. č. 17

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 8. 10. 2024 na den 9. 10. 2024.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Opravný formulář Oznámení o zahájení zadávacího řízení bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/> (evidenční č. VZ: Z2024-031174). Změny se týkají těchto ustanovení:

Část **INFORMACE O PODÁNÍ**

Oddíl **Lhůta pro podání nabídek – den (BT-131(d)-Lot)**

rušíme datum **08.10.2024** a nahrazujeme datem **09.10.2024**.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Přílohy:

D_02_01_04_01_222006_222007_222008_1_001_TZ_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_003_Pudorys_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_004_Rez_A-A_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_006_Rezy_C-C_D-D_E-E_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_301_VT_D11_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_302_VT_D12_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_303_VT_D13_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_304_VT_D14_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_305_VT_D21_D22_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_306_VT_D23_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_307_VT_D24_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_308_VT_D25_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_309_VT_D31_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_310_VT_D32_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_311_VT_D33_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_312_VT_D34_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_313_VT_D35_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_314_VV_D11_1_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_315_VV_D11_2_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_316_VV_D12_1_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_318_VV_D13_1_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_319_VV_D13_2_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_320_VV_D14_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_321_VV_D21_1_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_322_VV_D21_2_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_323_VV_D21_3_240919.pdf

D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_324_VV_D22_1_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_325_VV_D22_2_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_326_VV_D23_1_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_327_VV_D23_2_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_328_VV_D24_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_329_VV_D25_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_330_VV_D31_1_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_331_VV_D31_2_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_332_VV_D32_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_333_VV_D33_1_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_334_VV_D33_2_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_335_VV_D34_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_2_336_VV_D35_240919.pdf
D_02_01_04_01_222006_222007_222008_4_001_Vykaz_vymer_240919.pdf
XDC_HK-Pardubice-Chrudim_20240920_ZM18.zip
XLS_HK-Pardubice-Chrudim_20240920_ZM18.zip

V Praze

Ing. Ondřej Göpfert

ředitel odboru investičního

na základě pověření č. 14-NM ze dne 13. 11. 2023

Správa železnic, státní organizace